

1 APRESENTAÇÃO

1.1 Introdução

O presente relatório é parte integrante do Projeto Básico de Engenharia para a pavimentação urbana de diversas ruas no município de Irineópolis, com a execução em pavimentação do tipo “paver”, tendo uma extensão aproximada de 7.786,63m.

Segundo o site oficial da Prefeitura Municipal de Irineópolis:

Situado às margens do Rio Iguaçu, o município de Irineópolis carrega em sua história as memórias da Guerra do Contestado. Entre as peculiaridades do município, está sua fundação, que se deu por via fluvial em 1885, quando a família de Caetano Valões formou um pequeno povoado que mais tarde se transformou na localidade de Valões. Em 1921 a localidade foi elevada à categoria de distrito de Porto União e em 22 de julho do mesmo ano conquistou sua emancipação política passando a se chamar Irineópolis. O nome é uma homenagem ao ex-governador do Estado Irineu Bornhausen, contudo, muitos moradores ainda preferem denominar o município de Valões.

Atualmente, com pouco mais de 10 mil habitantes o município tem na agricultura sua maior fonte de economia e renda. Forte produtor de tabaco, milho, soja e cebola, Irineópolis homenageia e reconhece o trabalho dos agricultores do município, por meio da tradicional Festa do Trator, que conta com o desfile de tratores e máquinas agrícolas, entre outras atrações.

A cidade foi projetada pela empresa Lumber, na época da Guerra do Contestado e possui ruas largas e alongadas que denotam traços de sua colonização rica em diversidade étnica e cultural. O município possui forte influência das culturas: polonesa, alemã, italiana e ucraniana e mantém vivas as tradições dos descendentes por meio da gastronomia, da música e da dança típica.

Município de divisa, Irineópolis faz fronteira com Estado Paraná pelo Rio Iguaçu que exhibe em suas curvas uma beleza única que pode ser contemplada por quem faz a travessia pela balsa de tração manual preservada pelo município.

1.2 Localização e dados gerais

Irineópolis localiza-se a uma latitude 26°14'19" sul e a uma longitude 50°47'59" oeste, estando a uma altitude de 762 metros. Possui área de 591,290 km², população de 10.450 habitantes, segundo o Censo IBGE/2010, densidade de 17,67 hab./km², clima Mesotérmico úmido, com temperatura média de 17°C e fuso horário UTC-3.

O município pertence a Mesorregião Norte Catarinense IBGE/2008, Microrregião Canoinhas IBGE/2008 possuindo como municípios limítrofes Canoinhas, Paula Freitas(PR), Porto União e Timbó Grande. Fica a uma distância até a capital, Florianópolis, de 419km.



Figura 01 – Localização do Município de Irineópolis. Na marcação em vermelho encontra-se o município. Fonte: IBGE/SC. Editada pelos projetistas

O principal acesso é pela SC-460 (Rodovia Oscar Eugênio Grossi), a partir da rodovia SC-280, para quem vem sentido a Porto União (7km até a cidade). Há também o acesso secundário, melhor opção para quem vem sentido a Canoinhas (5km até a cidade). Ambos asfaltados. Há, ainda, a possibilidade de chegar pela balsa que cruza o Rio Iguaçu, na divisa com Paula Freitas/PR; porém o acesso pelo município paranaense é de estrada de chão. A ferrovia cruza o Município, porém está inutilizada há muitos anos.



Figura 02 – Localização do Município de Irineópolis. Na marcação em vermelho encontra-se o município. Fonte: Google Maps. Editada pelos projetistas

1.3 Objetivo

O principal objetivo desta revitalização é adequar a capacidade de tráfego desta via à expansão econômica do município de Irineópolis. Além do tráfego atual, há de se considerar o crescimento do município de Irineópolis para os próximos anos.

Pretende-se ainda com este projeto, promover uma redução nos transtornos causados aos usuários, através da melhoria na segurança com redução da quantidade e gravidade dos acidentes, proporcionando mais conforto e fluidez ao trânsito e diminuição dos ruídos provocados pelo atrito dos pneus sobre as vias existentes e não pavimentadas bem como dar segurança aos pedestres e portadores de necessidades especiais.