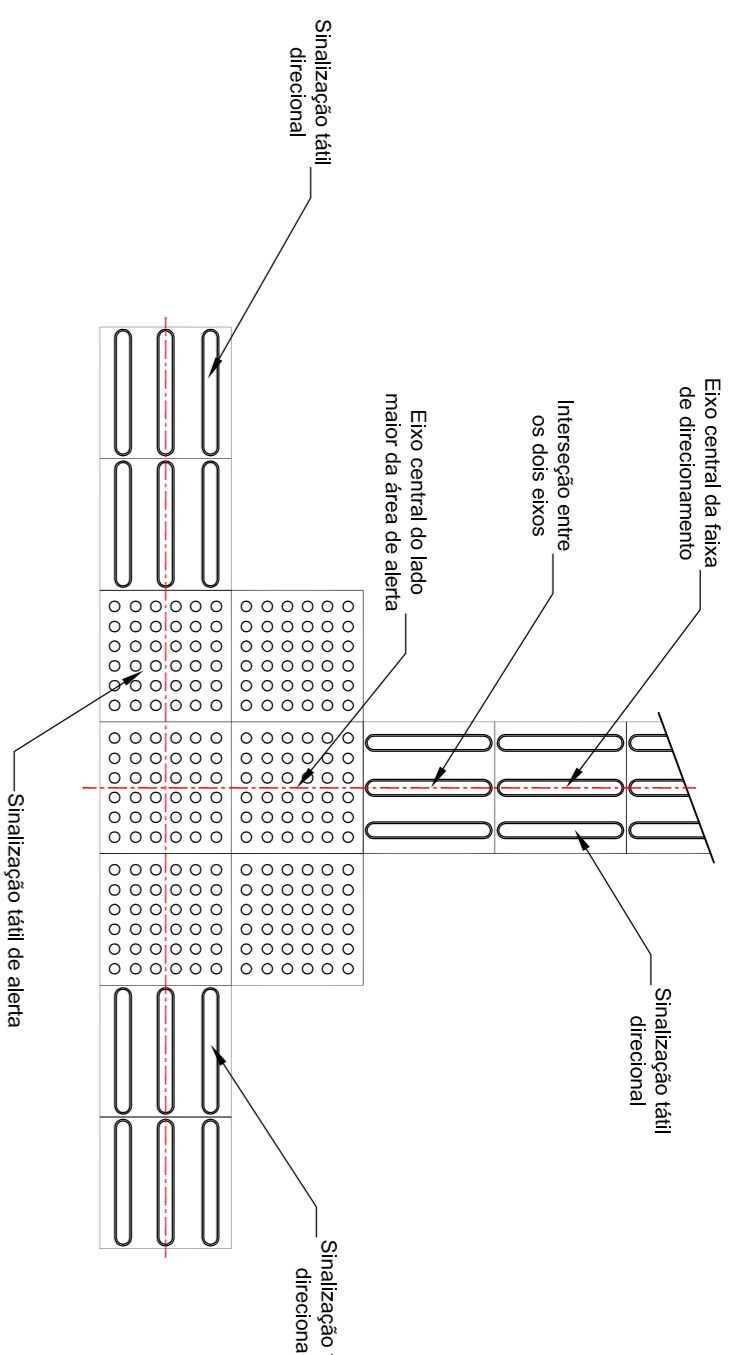
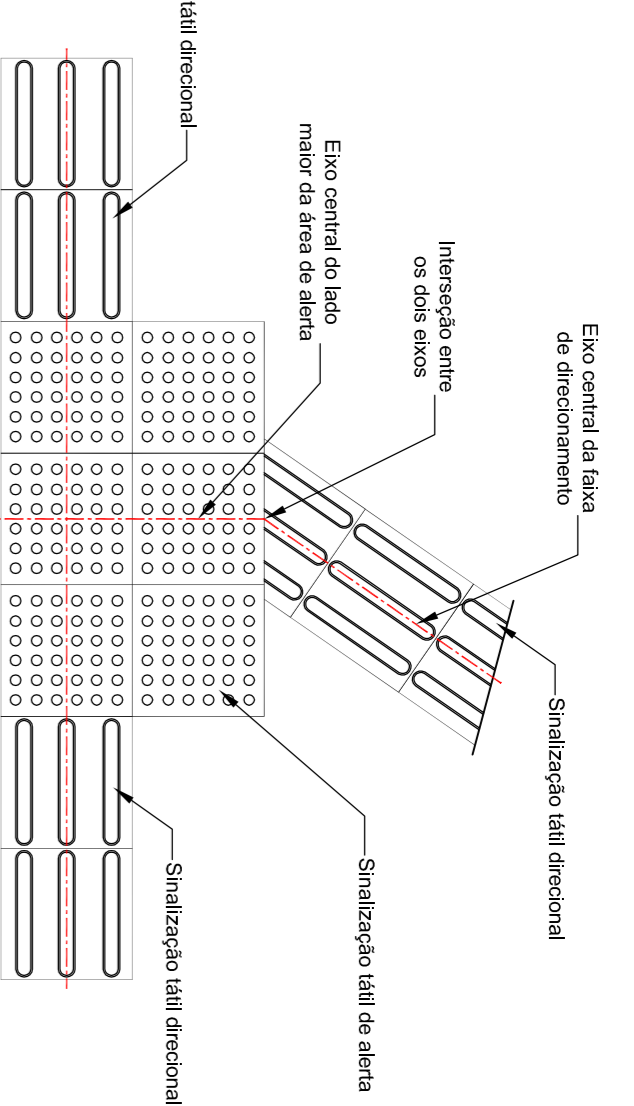


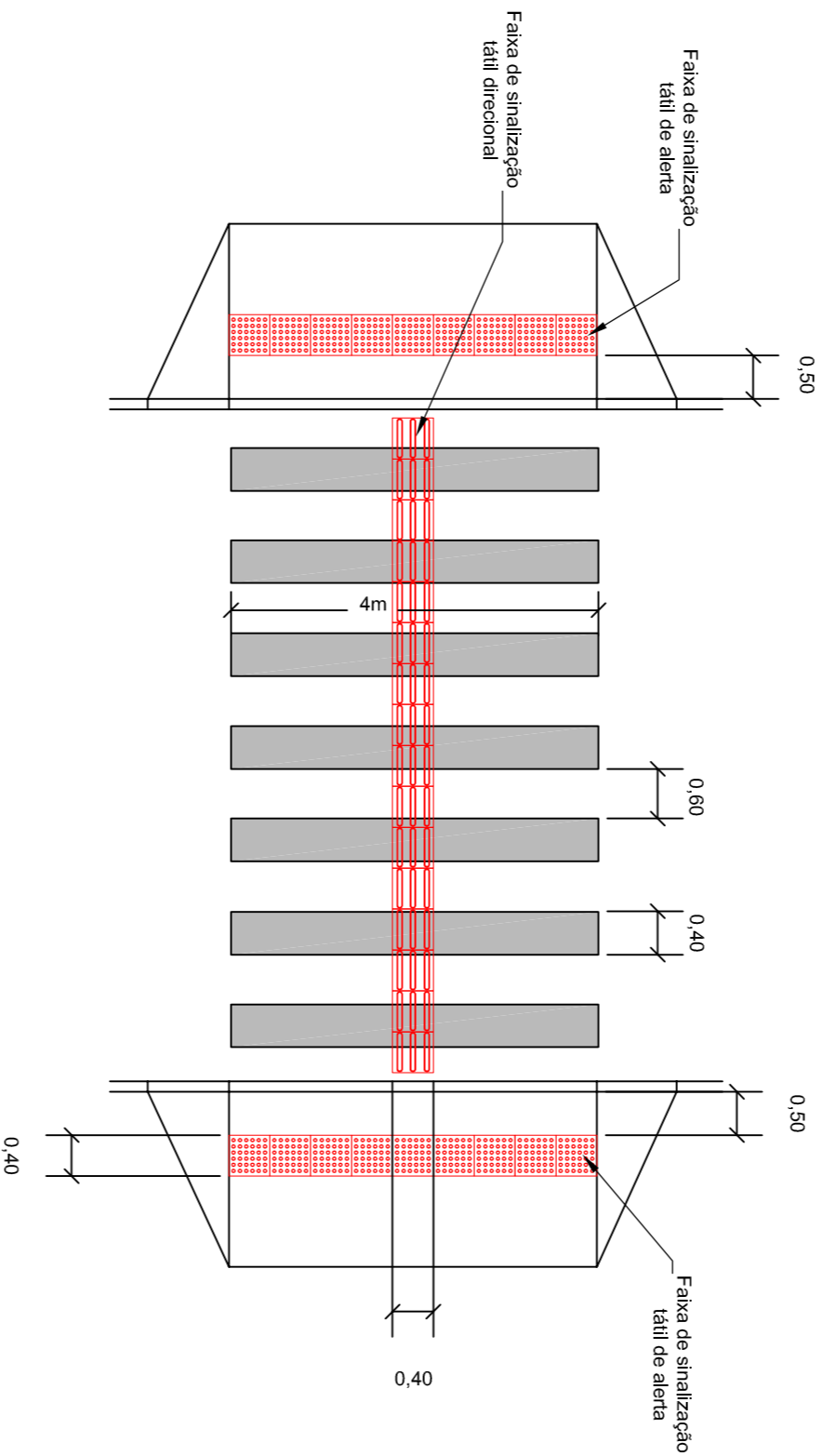
Localção do Piso tátil
Mudança de direção - $90^\circ \leq X \leq 150^\circ$



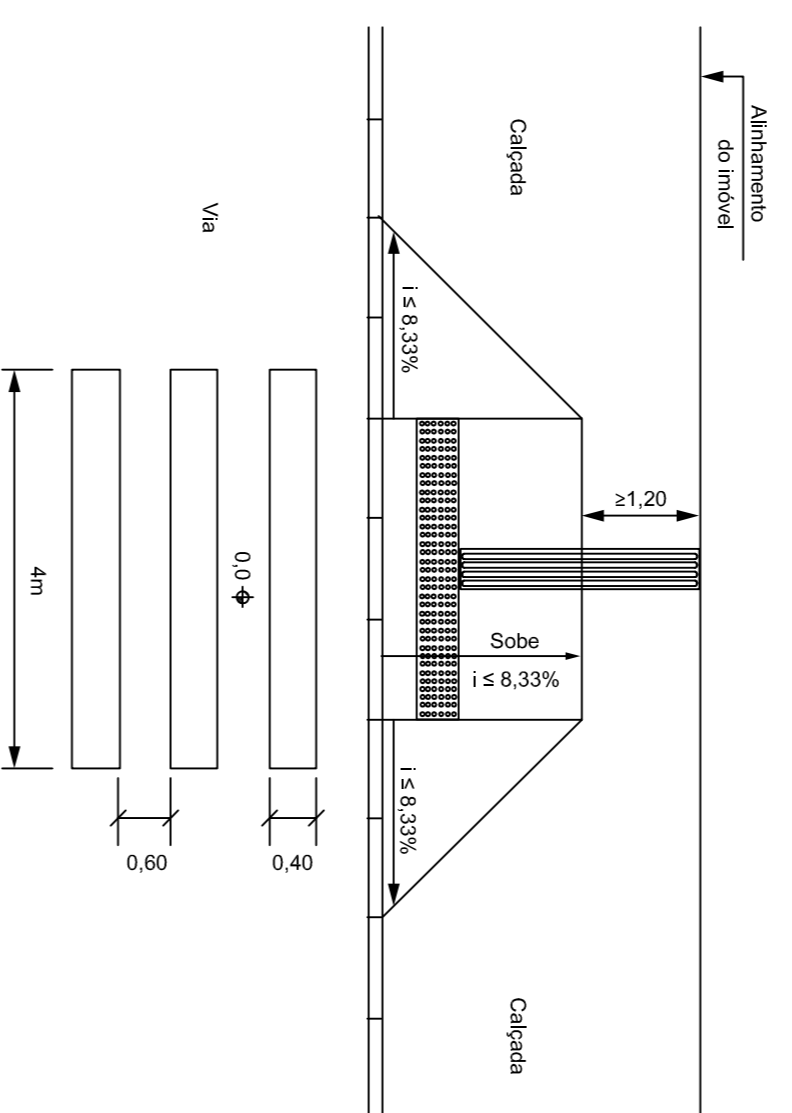
Localção do Piso tátil
Encontro de três faixas direcionais ortogonais



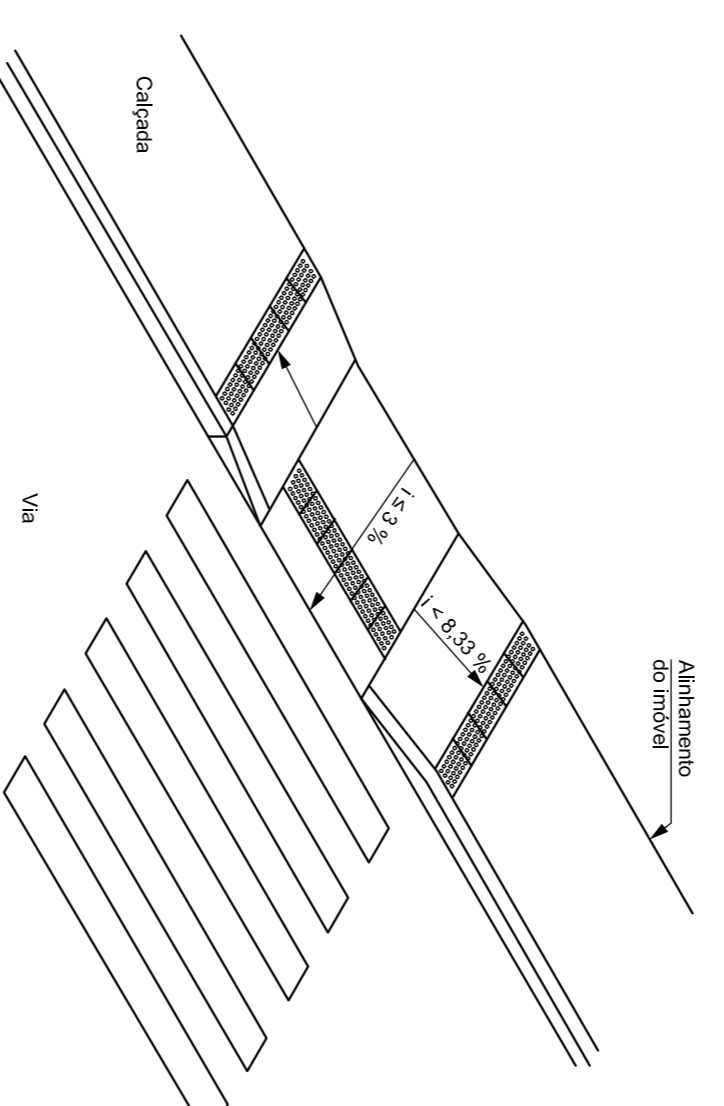
Localção do Piso tátil
Encontro de faixa direcional angular com faixa ortogonal



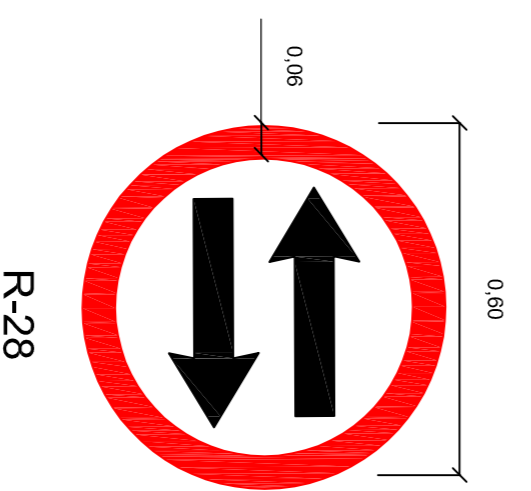
Travessias junto a rebaixamentos de calçada



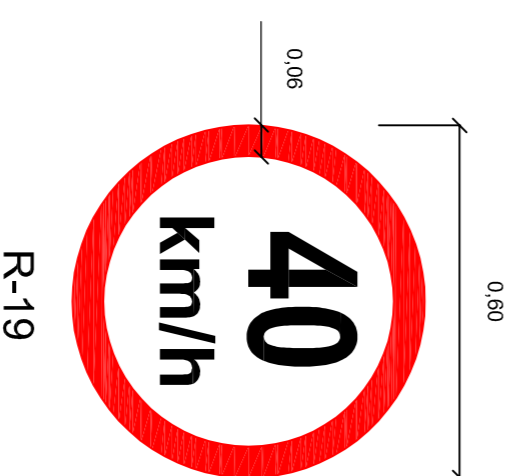
Rebaixamentos de calçada – Vista superior



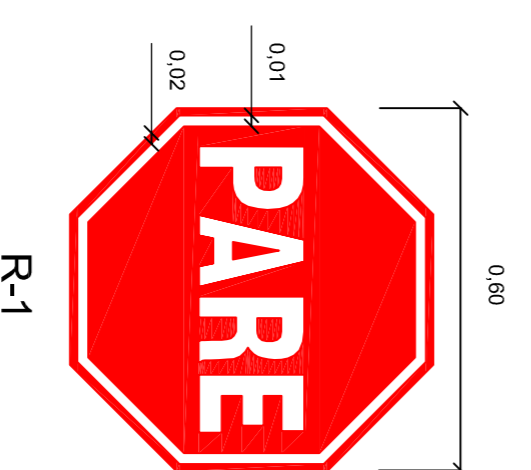
Rebaixamentos de calçadas estreitas



R-28

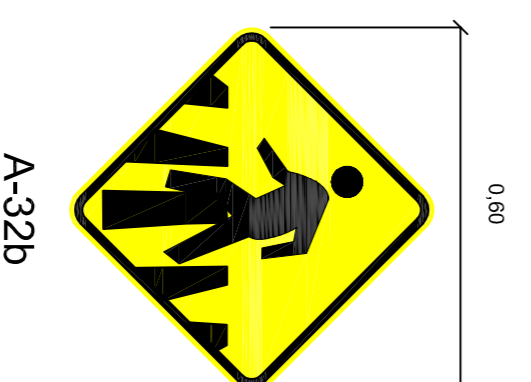


R-19

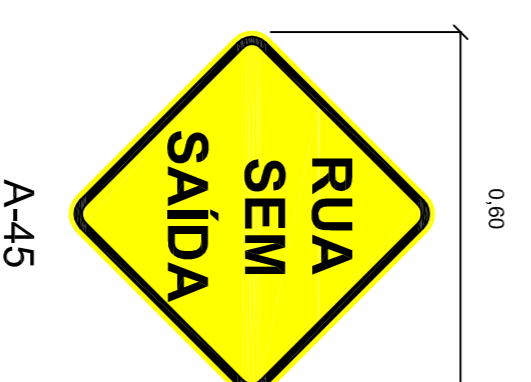


R-1

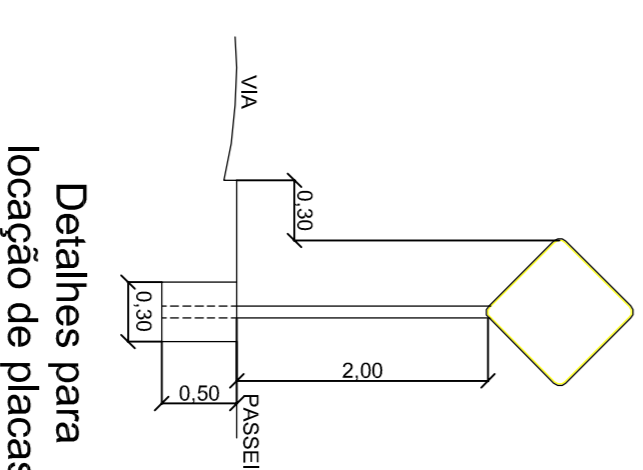
Sinalização vertical



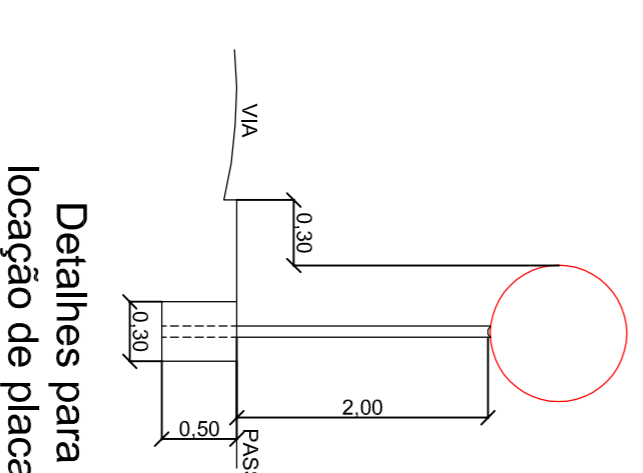
A-32b



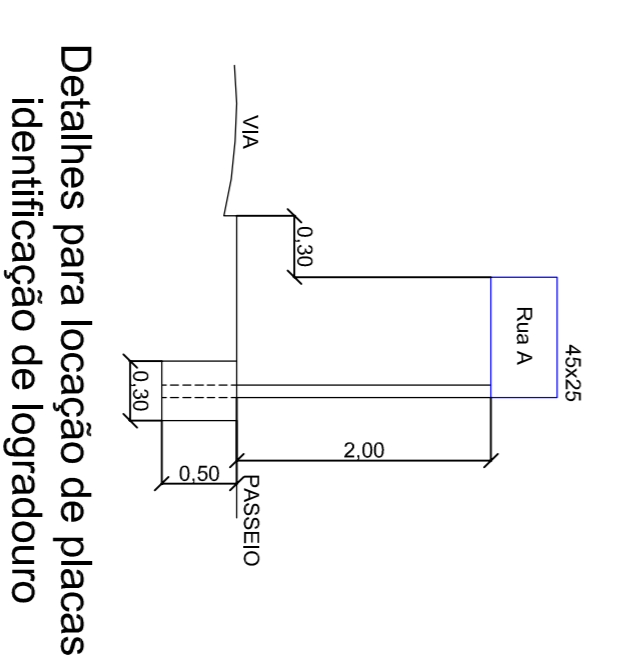
A-45



Detalhes para
localção de placas



Detalhes para
localção de placas



Detalhes para localção de placas
identificação de logradouro

NOTAS
DETALHES DE ACESSIBILIDADES RETIRADOS DAS FIGURAS DA NBR 9050/2015
DETALHES DE SINALIZAÇÃO RETIRADOS DO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO 2007

GOVERNO DO ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE IRINEÓPOLIS
DEPARTAMENTO DE ENG. CIVIL
OBRA: AVANÇAR CIDADES

PROJETO: DETALHES DE SINALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA

Desenhistas: Eng. Marcelo / Eng. Augusto

DATA: DEZ / 2018

ARQUIVO:

PRANCHA: 01/01