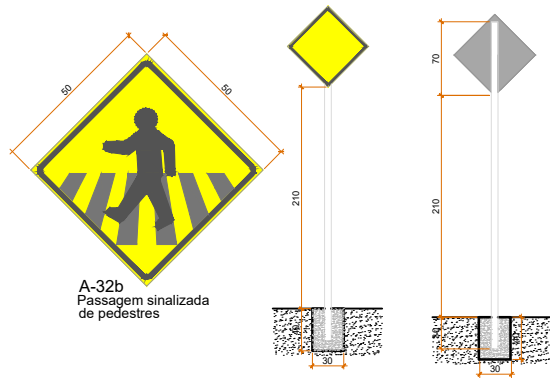


DETALHE SINALIZAÇÃO - RUA MATO GROSSO

DETALHE PLACAS DE ADVERTÊNCIA

SEM ESCALA



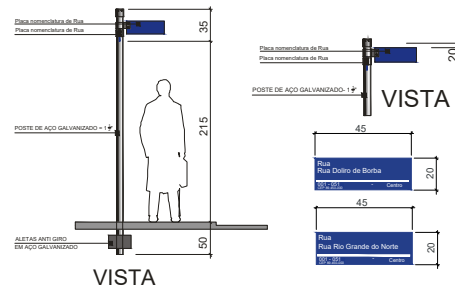
CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA

FORMA	COR	
		FUNDO
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LEGENDA	PRETA

\*Placas de regulamentação conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.  
\*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

DETALHE PLACAS DE INDICAÇÃO

SEM ESCALA



CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS

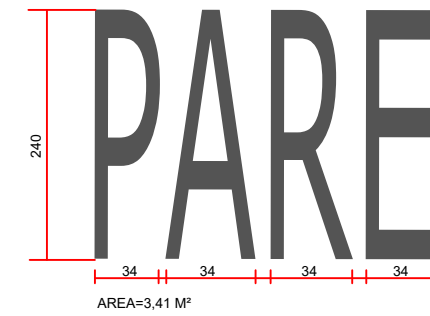
FORMA	COR	
		FUNDO
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	AZUL
	TARJA	BRANCA
	LEGENDAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS (m)	
Altura das Letras	0,10
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01
Tarja	0,01

\*A parte de cima da placa deve indicar o bairro ou / rua da cidade. A parte de baixo a região ou zona em que o bairro ou avenida / rua estiver situado. Esta parte da placa é opcional.  
\*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

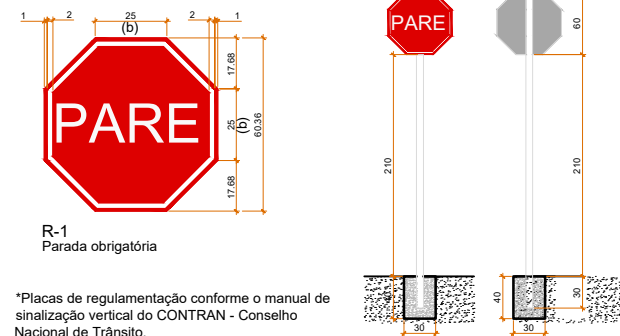
DETALHE PALAVRA "PARE"

SEM ESCALA



DETALHE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA



CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

FORMA	COR	
		FUNDO
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA

SINAL DE FORMA OCTOGONAL - R-1

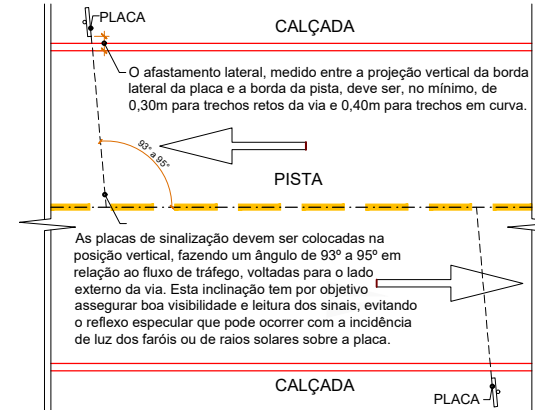
VIA	Lado mínimo (m)	Orla interna branca mínimo (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	0,25 (b)	0,020	0,010
Rural (estrada)	0,35	0,028	0,014
Rural (rodovia)	0,40	0,032	0,016
Áreas Protegidas por legislação especial (*)	0,18	0,015	0,008

(\*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

\*Placas de regulamentação conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.  
\*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

DET. POSICIONAMENTO DAS PLACAS

SEM ESCALA

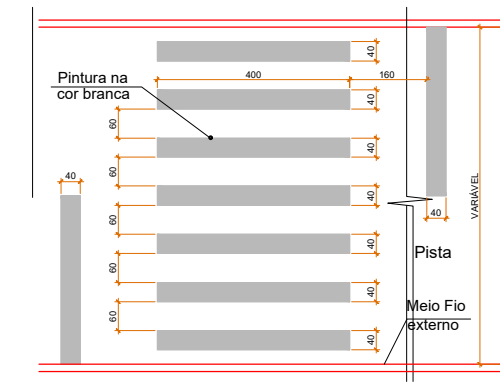


As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivo assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de luz dos faróis ou de raios solares sobre a placa.

FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA

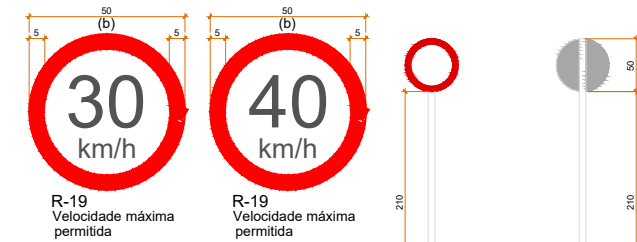
(Área: 3,41 m²)

SEM ESCALA



DETALHE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA



\*Placas de regulamentação conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.  
\*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

FORMA	COR	
		FUNDO
	SÍMBOLO	PRETA
	TARJA	VERMELHA
	ORLA	VERMELHA
	LETRAS	PRETA

\*A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular, e as cores são vermelha, preta e branca

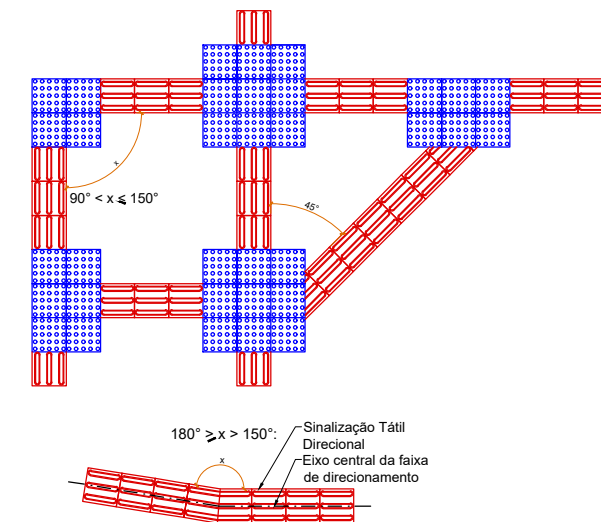
SINAIS DE FORMA CIRCULAR - R-19

VIA	Lado mínimo (m)	Orla interna branca mínimo (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	0,40	0,040	0,040
Rural (estrada)	0,50 (b)	0,050	0,050
Rural (rodovia)	0,75	0,075	0,075
Áreas Protegidas por legislação especial (*)	0,30	0,030	0,030

(\*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

DETALHE COMPOSIÇÃO DA SINALIZAÇÃO TÁTIL COM MUDANÇAS DE DIREÇÃO

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRINEÓPOLIS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - LAJOTAS DE CONCRETO

RUA MATO GROSSO - CENTRO

Data	Projeto	Referência:
Março/2021	PAVIMENTAÇÃO COM LAJOTAS SEXTAVADAS	DETALHES DE SINALIZAÇÃO DETALHES DE ACESSIBILIDADE
Escala	Prefeitura Municipal	Responsável Técnico
Indicadas	Lademir Fernando Arcari Prefeito Municipal	Majestade Guimarães Ltda CREA-SC 047.541-0 Gilson Luiz Guimarães Engenheiro Civil - CREA-SC 034.624-3
Área	Extensão	
4.834,00m²	323,40 m	
Prancha		
13/14		