

MAJESTADE GUIMARÃES LTDA

CNPJ 80.067.739/0001-50

RUA FRANCISCO DE PAULA PEREIRA,47 – CENTRO – FONE (47) 3622-6212

CANOINHAS– SC

PREFEITURA MUNICIPAL DE IRINEOPOLIS - SC

PROJETO DE REFORMA DE LAJE DA PONTE
DO RIO TAMANDUÁ
MEMORIAL DESCRITIVO DE ATIVIDADES



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRINEÓPOLIS - SC

MEMORIAL DESCRITIVO DE ATIVIDADES

1. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR:

PREFEITURA MUNICIPAL DE IRINEÓPOLIS

CNPJ: 83.102.558/0001-05

FONE: (47) 3625-1111

Rua: Paraná, 200 - Centro – CEP: 89.440-000

Irineópolis - Santa Catarina

SETEMBRO - 2022

2. APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de IRINEÓPOLIS apresenta a seguir o Projeto de Reforma da Laje da Ponte sobre o Rio Tamanduá, que tem um vão de 30,00 metros e largura de 4,20 metros, totalizando uma área de 126,00 m².

3. MAPA DE SITUAÇÃO



Santa Catarina



Irineópolis



LOCALIZAÇÃO DA PONTE A SER REFORMADA SOBRE O RIO TAMANDUÁ – LOCALIDADE DE DESPRAIADO

COORDENADAS GEOGRÁFICAS: 26,476602° E 50,779161°

4 – PROJETO E EXECUÇÃO

4.1 - CONSIDERAÇÕES:

O projeto em questão visa construir uma nova laje em concreto armado pré-moldado para passarela de veículos, no mesmo local onde existe uma passarela de madeira sobre uma ponte com estrutura em concreto armado e alvenaria.

4.2 - CARACTERÍSTICAS CONCEPTIVAS DA NOVA LAJE DA PONTE

1 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

A **retirada da atual pista de veículo** em madeira **deverá ser executada** pela **Prefeitura de Irineópolis**.

As **cabeceiras terão que ser recuperadas**, além de recompor o aterro, que servirão de apoio para a superestrutura, após a colocação da nova laje de concreto pré-moldado de concreto, **devendo serem executadas pela Prefeitura de Irineópolis**.

2 – LAJE DA PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO:

A pista de rolamento terá largura de 4,20m e guarda corpo nas laterais com 1,10 metros de altura.

A obra será executada com a utilização de lajes pré-moldadas.

A laje do tabuleiro funciona incorporada às vigas existentes como mesa de compressão, por esta razão a resistência à compressão do concreto deverá ser de 25 MPa, igual ao restante do tabuleiro.

A concepção arquitetônica do tabuleiro contemplou o que segue, após a análise in loco dos pilares e vigas já existentes:

- Painéis de lajes são pré-moldados com 30 cm de espessura, tipo PI com largura das placas de 1,25 m.;
- São fixadas as formas das transversinas nas vigas, completada a armadura e concretadas;
- São apoiados os painéis das lajes nas vigas;
- É completada com um capeamento de concreto FCK 25 Mpa com 8 cm. e armadura superior da laje com malha de aço (10x10x6,30 mm);
- Concretada a laje com o concreto especificado.

5 – NORMAS A SEREM ATENDIDAS:

O presente projeto foi elaborado procurando atender as Normas Brasileiras vigentes, em particular:

- ABNT NBR 7187:2003 - Projeto de pontes de concreto armado e de concreto protendido – Procedimento;
- ABNT NBR 7188: 1984 - Carga móvel em ponte rodoviária e passarela de pedestre – Procedimento;
- ABNT NBR 10839:1989 - Execução de obras de arte especiais em concreto armado e concreto protendido – Procedimento;
- ABNT NBR 6118:2003 – Projeto e Execução de Obras em Concreto Armado;
- ABNT NBR 6120:1980 – Cargas para o Cálculo de Estruturas de Edificações;
- ABNT NBR 6122:1996 – Projeto e Execução de Fundação;
- ABNT NBR 7480:1996 – Barras e Fios de Aço destinados a Armaduras para Concreto Armado;
- ABNT NBR 8953:1992 – Concreto para Fins estruturais: Classificação por Grupos de Resistência.

Sem prejuízo às especificações contidas nas Normas acima relacionadas, no detalhamento do projeto executivo deverá ser adotado:

- Cobrimento mínimo da armadura das peças em contato com água e/ou solo de 4,00cm;
- Comprimento máximo das barras de aço para armaduras de 12,00 m;
- Aço CA-50/CA-60.

6 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

O Projeto de Sinalização da Ponte foi desenvolvido segundo as orientações e recomendações preconizadas nas Especificações e Normas do “Manual de Sinalização Rodoviária” D.T./DNERedição1999.v

6.1 - Sinalização Vertical

O Projeto de Sinalização Vertical definiu as dimensões de placas e suas respectivas localizações garantindo uma maior fluidez, segurança e conforto tanto ao usuário da via como ao usuário do sistema de tráfego local. Foram previstos:

- Sinais de Regulamentação de Obrigação
- Sinais de Regulamentação de Restrição Sinais de Advertência
- Sinais de Indicação
- Placa de identificação de logradouro.

7 – EXECUÇÃO DA LAJE DA PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO

7.1 Serviços Iniciais

A construção dos barracões de obra serão de inteira responsabilidade do executante, poderá ser executado em obra através barrotes, esteios e fechados por tábuas ou chapas de madeira, cobertos com telhas de fibrocimento ou metálicas e com piso cimentado, ou através da instalação de peças similares, como contêineres que possuam as mesmas características ou melhores que as exigidas por norma.

7.2. Entrada provisória de energia ou grupo gerador

Devido a distância de rede de distribuição de energia necessária ao atendimento dos equipamentos para a obra, o projeto foi considerado utilizando um grupo gerador de 20 A e 80 Kva, a óleo diesel e acionamento manual e é de responsabilidade da empresa contratada.

Caso a mesma opte por instalação provisória de energia elétrica, deverá atender na íntegra, as normas da concessionária de energia elétrica local bem como a NR-18, bem como assumir os custos de instalação e operação.

7.3 Locação da obra.

O CONTRATADO procederá a locação da obra de acordo com planta de situação conforme projeto licitado.

7.4 Infraestrutura

Toda a retirada da laje da ponte antiga de madeira, como também dos aterros e escavações das cabeceiras deverá ser executado pela Prefeitura de Irineópolis, devendo a Construtora comunicar por 15 dias de antecedência para a execução destes serviços.

7.5 Laje de capeamento em concreto armado.

A contratada deverá executar a concretagem da parte superior das lajes num capeamento mínimo de 8 cm espessura quando a malha de (10 x 10 x 6,30)mm e as formas laterais estiverem corretamente prontas e travadas.

Para a concretagem da laje de capeamento será utilizado concreto com Fck mínimo de 25 Mpa, sendo imprescindível a utilização de vibrador para o correto adensamento do concreto.

7.6 Guarda-corpo em estrutura metálica

Deverá ser executado um guarda corpo metálico em ambos os lados da ponte, com altura de 1,10 metros.

A estrutura deverá ser de perfis quadrados metálicos de 2", devendo ter seus quadros a cada de 1,25 metros. As barras longitudinais deverão ser em perfil quadrado de 1" com espaçamento entre elas de 0,25 cm.

Todo o guarda-corpo deverá ser entregue pintado com tinta específica para o material metálico, em cor a ser definida pela Prefeitura.

8 - SINALIZAÇÃO VERTICAL

As placas de sinalização de transito deverão ser colocadas após a conclusão da obra, conforme projeto de sinalização. As placas de regulamentação, advertência e indicação deverão ser confeccionadas chapas em aço, deverão ser revestidas com películas refletivas tipo I + I e as letras, números, setas e tarjas com película do mesmo tipo.

As sinalizações verticais serão fixadas em tubo de aço galvanizado de diâmetro = 1 ¼", na calçada em sapata de concreto com Fck = 15 Mpa com diâmetro de 25cmx35cm de profundidade. As placas serão em aço carbono 3 mm de espessura que serão fixadas no tubo de aço galvanizado furação para fixação da placa vedada na parte superior com acessórios como, porcas, arruelas e parafusos galvanizados acima descrito.

A base da chapa metálica da placa deve sempre estar a 2,10 metros em relação ao nível do piso, onde será instalada. Também deve ser instalada com um ângulo de 93° (noventa e três graus) em relação ao sentido de tráfego, bem como uma inclinação vertical de 3° (três graus).

As placas de identificação deverão ser execução conforme especificações de projeto.

9. ACEITAÇÃO DA OBRA

Para a entrega final da obra os trabalhos deverão totalmente concluídos de acordo com os projetos e suas respectivas especificações técnicas, sendo que o local deverá ser entregue completamente limpo, livre de entulhos e sobras de materiais provenientes da execução da obra e suas instalações.

Quando as obras ficarem inteiramente concluídas, de perfeito acordo com o projeto e suas especificações técnicas e satisfeitas todas as exigências deste material, será efetuada uma vistoria conjunta (EXECUTORA E FISCALIZAÇÃO) para o recebimento da obra.

Gilson Luiz Guimarães
Eng. Civil – CREA-SC 34.624-3
Majestade Guimarães Ltda.
CREA – SC 47.541-0

10 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO





