



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE IRINEÓPOLIS (SC)

Abril / 2016



APRESENTAÇÃO

A **VIA 11 – Engenharia de Segurança Viária Ltda.** apresenta o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Irineópolis (SC).

CONTRATADA

VIA 11 – Engenharia de Segurança Viária Ltda.

Rua Coronel Santiago, 400 sala 09 – Joinville (SC)

CNPJ 03.427.492/0001-94

CREA-SC 52.183-0 e CAU 6187-5

EQUIPE TÉCNICA

Arquiteto Eloy Silvestre Kockanny (responsável técnico por este serviço)

Engenheiro Paulo Roberto Vieira

CONTRATANTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE IRINEÓPOLIS

Rua Paraná, 200 – Centro

89440-000 – Irineópolis (SC)

CONTRATO

Contrato nº. 90/2015

REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

RRT nº. 4158709



REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA DOS SERVIÇOS



CAU/BR Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT SIMPLES
Nº 0000004158709
INICIAL
INDIVIDUAL



1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome: ELOY SILVESTRE KOCKANNY
Registro Nacional: A1213-0 Título do Profissional: Arquiteto e Urbanista
Empresa Contratada: VIA 11 - ENGENHARIA DE SEGURANCA VIARIA LTDA
CNPJ: 03.427.492/0001-94 Registro Nacional: 6187-5

2. DADOS DO CONTRATO

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE IRINEÓPOLIS
CNPJ: 83.102.558/0001-05
Contrato: 90/2015 Valor: R\$ 14.800,00
Tipo de Contratante: Pessoa jurídica de direito público
Celebrado em: 18/11/2015 Data de Início: 18/11/2015 Previsão de término: 17/11/2016

Declaro que na(s) atividade(s) registrada(s) neste RRT foram atendidas as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

3. DADOS DA OBRA/SERVIÇO

RUA PARANÁ Nº: 200
Complemento: Bairro: CENTRO
UF: SC CEP: 89440000 Cidade: IRINEÓPOLIS
Coordenadas Geográficas: Latitude: 0 Longitude: 0

4. ATIVIDADE TÉCNICA

Atividade: 4.4.8 - Plano diretor de mobilidade e transporte
Quantidade: 589,55 Unidade: km²

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa deste RRT

5. DESCRIÇÃO

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA, EM ATENDIMENTO A LEI FEDERAL Nº 12.587/2012. EM TODA A ÁREA DO MUNICÍPIO DE IRINEÓPOLIS/SC.

6. VALOR

Valor do RRT: R\$ 75,32 Pago em: 30/11/2015
Total Pago: R\$ 75,32

7. ASSINATURAS

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Joinville, 18 de Janeiro de 2016
Local Dia Mês Ano

Juliano Pozzi Pereira
PREFEITO MUNICIPAL DE IRINEÓPOLIS
CNPJ: 83.102.558/0001-05

Eloy Kockanny
ELOY SILVESTRE KOCKANNY
CPF: 017.882.729-00

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.caubr.org.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, com a chave: 10dz28 Impresso em: 18/01/2016 às 16:35:13 por: , ip: 201.22.82.163



LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO DE IRINEÓPOLIS (SC)



LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO DE IRINEÓPOLIS (SC)



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE IRINEÓPOLIS (SC)

Capítulo 01

APRESENTAÇÃO



CONSIDERAÇÃO INICIAL

O presente contrato firmado pela Prefeitura Municipal de Irineópolis com a Via 11 Engenharia visa atender a Lei nº. 12.587 de 03/01/2012 que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

A Política Nacional de Mobilidade Urbana, segundo a legislação citada tem como objetivo:

- A integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do município.
- Contribuir para o acesso universal à cidade, o fomento e a concretização das condições que contribuam para a efetivação dos princípios, objetivos e diretrizes da política de desenvolvimento urbano, por meio do planejamento e da gestão democrática do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana.

HISTÓRIA DE IRINEÓPOLIS

A família de Caetano Valões formou um pequeno povoado em 1885 que mais tarde se transformou na localidade de Valões, em homenagem aos fundadores. Naquele período o vilarejo estava sob a jurisdição do Estado do Paraná. E só passou definitivamente para Santa Catarina em 1916, com a assinatura de um acordo que estabeleceu as divisas entre os dois Estados.

Mas, antes disso, entre 1912 e 1916, toda a região esteve envolvida na Guerra do Contestado, uma batalha que tinha como causas o fanatismo religioso, o descontentamento de alguns setores com a exploração desenfreada da região e o problema de divisa entre os territórios em conflito.

Solucionado o impasse, foram chegando os primeiros imigrantes, alemães, poloneses e, em pequena escala, italianos. Em 1921 a localidade foi elevada à categoria de distrito de Porto União, obtendo sua emancipação política através da



Lei Estadual nº. 820 de 23/04/1962, ocorrendo a sua instalação em 22 de julho do mesmo ano. O nome Irineópolis é uma homenagem ao ex-governador do Estado Irineu Bornhausen. Vale ressaltar, como curiosidade, o fato de que muitos moradores, considerando difícil sua pronúncia, preferem denominar o município de Valões, nome antigo do distrito.

Atualmente, com pouco mais de 10 mil habitantes o município tem na agricultura sua maior fonte de economia e renda. Forte produtor de tabaco, milho, soja e cebola, Irineópolis homenageia e reconhece o trabalho dos agricultores do município, por meio da tradicional Festa do Trator, que conta com o desfile de tratores e máquinas agrícolas, entre outras atrações.

A cidade foi projetada pela empresa Lumber, na época da Guerra do Contestado, e possui ruas largas e alongadas que denotam traços de sua colonização rica em diversidade étnica e cultural. O município possui forte influência das culturas: polonesa, alemã, italiana e ucraniana, além de manter vivas as tradições dos descendentes por meio da gastronomia, da música e da dança típica.

Município de divisa, Irineópolis faz fronteira com o estado do Paraná pelo Rio Iguaçu que exhibe em suas curvas uma beleza única que pode ser contemplada por quem faz a travessia pela balsa de tração manual preservada pelo município.

Principais dados sobre o município:

- ☒ Área total de 589,558 km².
- ☒ Localização: latitude 24°14'19" Sul, longitude 50°47'59" Oeste e altitude de 762m.
- ☒ Clima mesotérmico úmido com temperatura média de 17°C.
- ☒ Municípios limítrofes: Canoinhas, Timbó Grande, Porto União e Paula Feitas (PR).
- ☒ O município faz parte da microrregião do Contestado e é filiada à AMPLANORTE – Associação dos Municípios do Planalto Norte Catarinense.
- ☒ População estimada (projeção IBGE 2015) de 10.989 habitantes, sendo 34% na área urbana e 66% na área rural.



- ☒ IDH-M de 0,699.
- ☒ Acessos: rodoviário pela BR-280/SC e por balsa cruzando o Rio Iguaçu desde o município de Paula Freitas (PR).

Fontes: sites PM Irineópolis e IBGE.

CAPÍTULOS

Na sequência é apresentada a relação dos capítulos específicos sobre os diversos temas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana:

- ☒ Capítulo 02 – Mobilização Social.
- ☒ Capítulo 03 – Distribuição Populacional e Acessos.
- ☒ Capítulo 04 – Infraestrutura.
- ☒ Capítulo 05 – Classificação das Vias.
- ☒ Capítulo 06 – Gestão do Trânsito.
- ☒ Capítulo 07 – Trânsito.
- ☒ Capítulo 08 – Estacionamentos.
- ☒ Capítulo 09 – Operações de Carga e Descarga.
- ☒ Capítulo 10 – Transporte Escolar.
- ☒ Capítulo 11 – Moto-Táxi e Moto-Frete.
- ☒ Capítulo 12 – Sinalização.
- ☒ Capítulo 13 – Rede Ciclovária.
- ☒ Capítulo 14 – Distrito de Poço Preto.
- ☒ Capítulo 15 – Legislação.
- ☒ Capítulo 16 – Pranchas.