



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE IRINEÓPOLIS (SC)

Capítulo 02

MOBILIZAÇÃO SOCIAL



INTRODUÇÃO

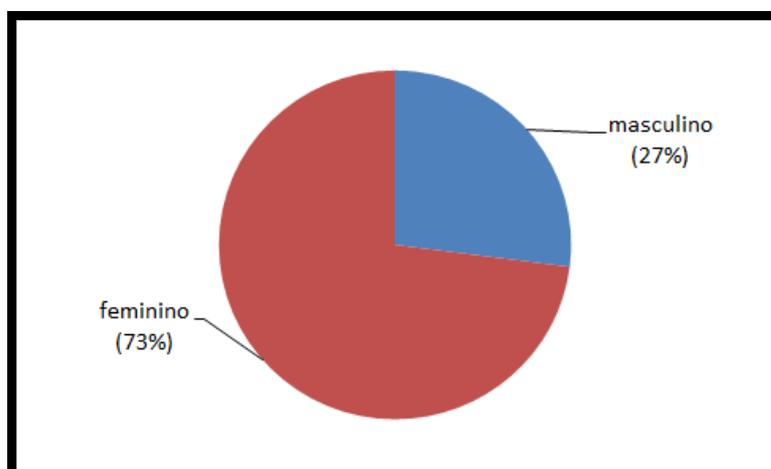
Os trabalhos do Plano de Mobilização Social foram desenvolvidos e estruturados a partir das seguintes linhas de ação:

- ☒ Diversas reuniões com a equipe da administração municipal visando conhecer detalhes de todo o funcionamento do município em termos de mobilidade e de outras questões afetas ao tema, bem como a legislação municipal em vigor sobre o assunto.
- ☒ Pesquisas e levantamentos para coleta de dados da população, através de questionários distribuídos nos diversos segmentos da sociedade que resultam nas opiniões, reclamações e sugestões da população.
- ☒ Concepção das propostas baseada nos resultados das reuniões realizadas e nos resultados dos questionários distribuídos.
- ☒ Aceitação das propostas colocadas em discussão na Audiência Pública.

RESULTADOS DA PESQUISA REALIZADA

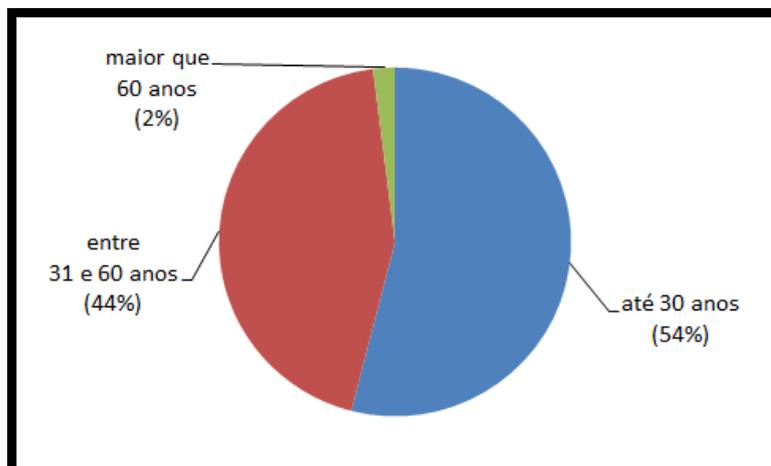
Foram recebidos 143 (cento e quarenta e três) questionários de pesquisa respondidos, que resultam nos seguintes dados:

☒ SEXO

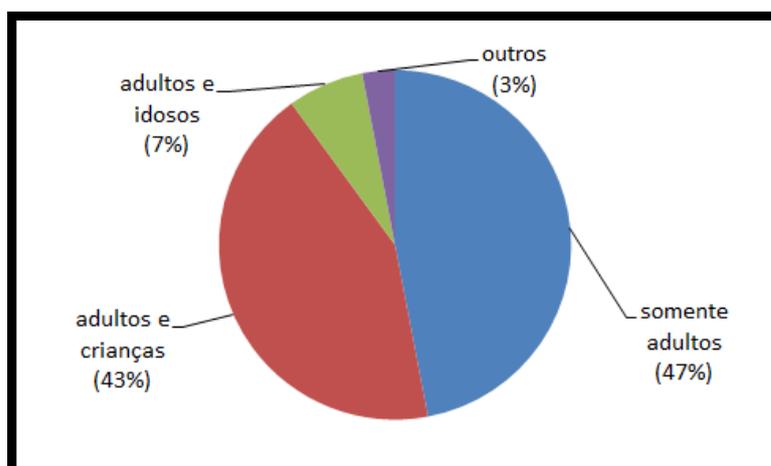




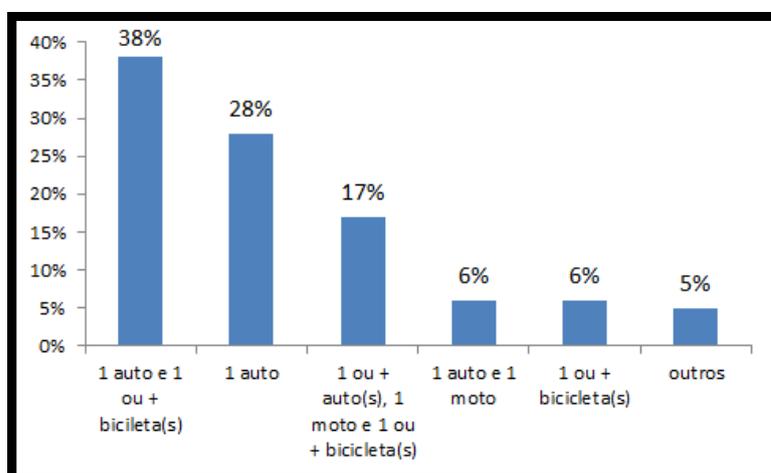
▣ IDADE



▣ COMPOSIÇÃO FAMILIAR

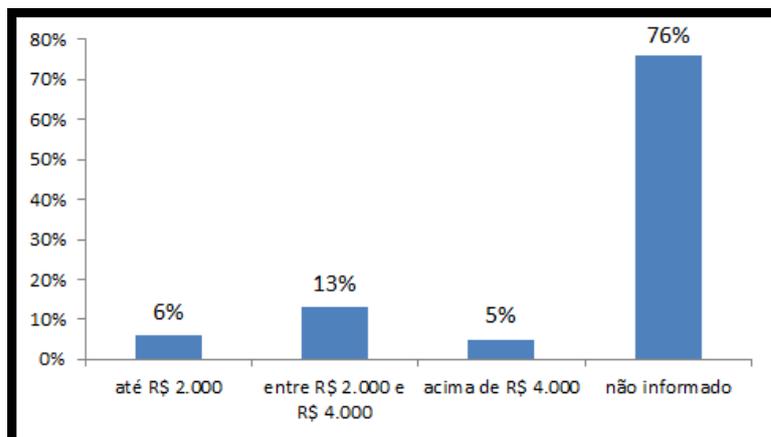


▣ QUANTIDADE DE VEÍCULOS NA RESIDÊNCIA

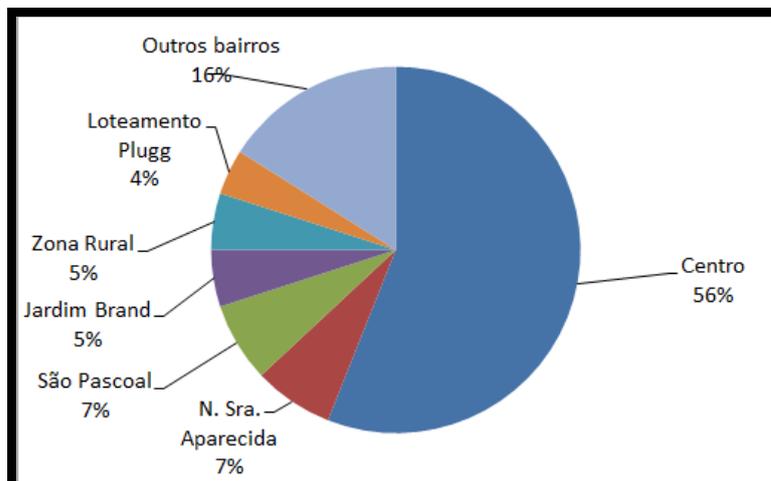




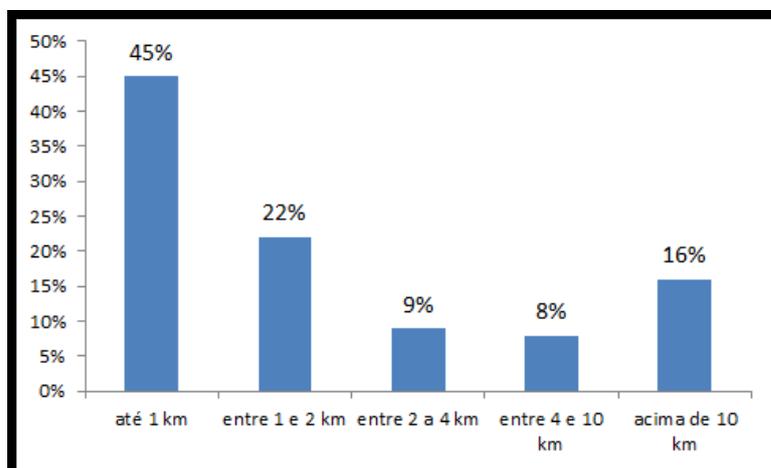
RENDA FAMILIAR



LOCAL DE RESIDÊNCIA

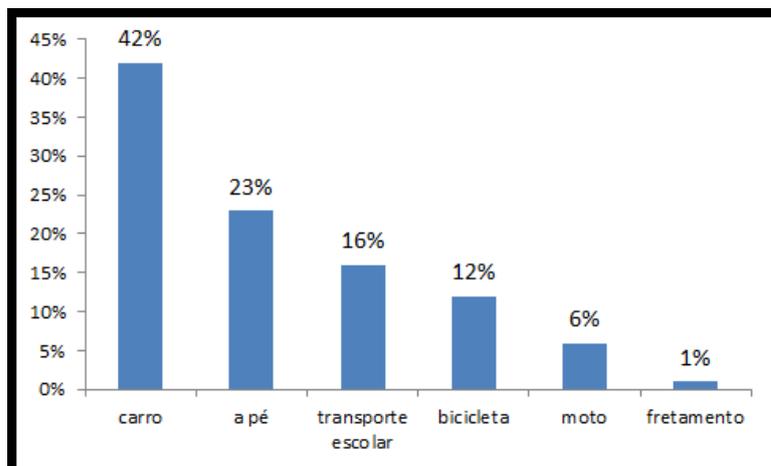


DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO DIÁRIA

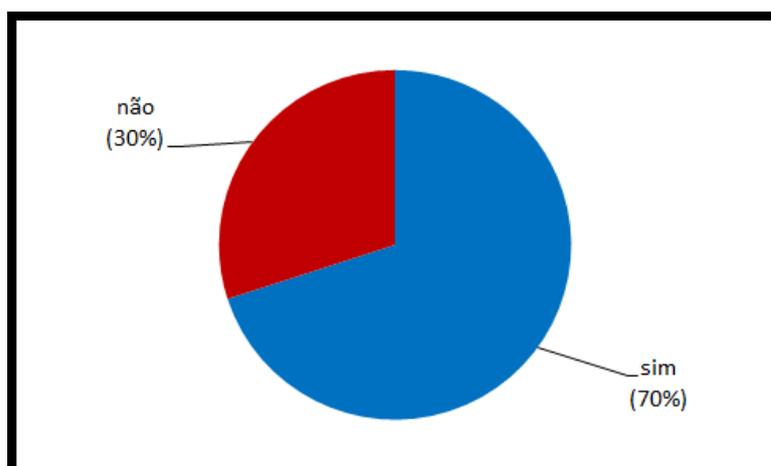




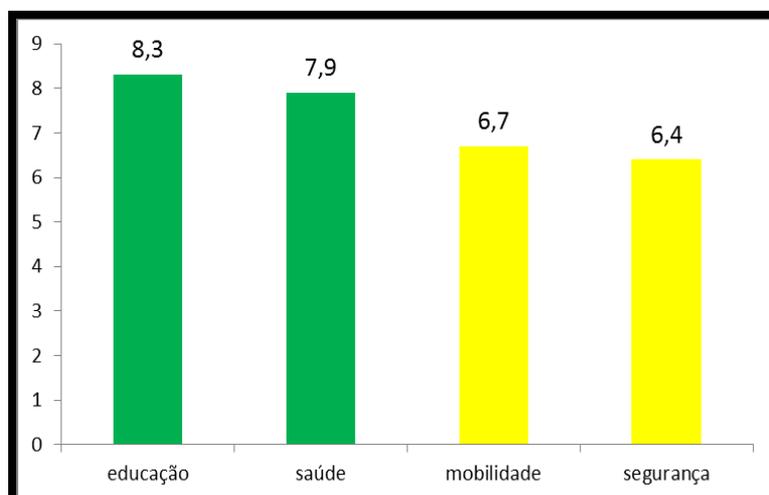
FORMA DE DESLOCAMENTO



ACEITAÇÃO DE MUDANÇA DA FORMA DE DESLOCAMENTO

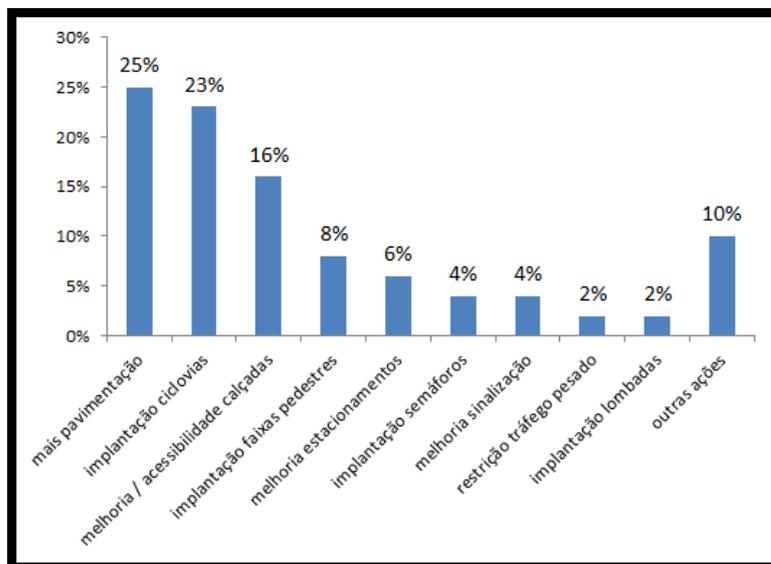


COMPARATIVO DE AVALIAÇÃO DOS DIVERSOS SERVIÇOS





☒ SUGESTÕES DE AÇÕES



Das reuniões realizadas e dos resultados das pesquisas, concluímos que as propostas para as principais ações do plano de mobilidade urbana deverão ser:

- ☒ Maior extensão de vias pavimentadas.
- ☒ Implantação de espaços segregados destinados à circulação de bicicletas.
- ☒ Melhoria na pavimentação e acessibilidade nas calçadas.
- ☒ Ordenação das operações de carga e descarga principalmente na Avenida 22 de Julho.

AUDIÊNCIA PÚBLICA

No dia 2 de março de 2016 às 19 horas foi realizada no Centro de Uso Múltiplo uma audiência pública.

Estiveram presentes representantes da administração municipal, representantes de entidades e público em geral e por parte da Via 11 Engenharia foram expostos os principais assuntos e debatidas as sugestões do Plano de Mobilidade Urbana.

Destacamos, após os debates, a aprovação dos seguintes temas:



- ☒ Necessidade da continuidade em toda a extensão da Avenida 22 de Julho em cada lado com: calçadas com 4,0m de largura, estacionamento paralelo dos veículos no lado direito do sentido de circulação da pista, duas faixas de circulação no mesmo sentido, ciclofaixa e canteiro central dividindo com a mesma configuração no sentido contrário. A Avenida 22 de Julho passará a ter características de uma via comercial.
- ☒ Implantação de rede cicloviária com ciclovia ao longo da Avenida 22 de Julho com ramificações para as Ruas Bahia, São Paulo, Mato Grosso e Pernambuco.
- ☒ Implantação de vagas específicas para carga e descarga ao longo da Avenida 22 de Julho.
- ☒ Implantação de travessias sinalizadas de pedestres na Avenida 22 de Julho (com faixa elevadas ou não).
- ☒ Alterações de sentidos de trânsito propostas em etapas em curto, médio e longo prazos.
- ☒ Melhorias na sinalização.
- ☒ Maior fiscalização sobre os proprietários de imóveis para construção de calçadas dentro de padrões de acessibilidade.