



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE IRINEÓPOLIS (SC)

Capítulo 03

DISTRIBUIÇÃO POPULACIONAL E ACESSOS



DISTRIBUIÇÃO POPULACIONAL

A distribuição populacional do município de Irineópolis é assim constituída:

Sede do município	Centro	2.750 habitantes	25,5%
	Bairro Jardim Brand	250 habitantes	2,3%
	Bairro Nossa Senhora de Aparecida	250 habitantes	2,3%
	Bairro São Francisco	250 habitantes	2,3%
	Bairro Valões	250 habitantes	2,3%
Distrito de Poço Preto	Vila	200 habitantes	1,9%
	Periferia	200 habitantes	1,9%
Interior		6.650 habitantes	61,5%
Total		10.800 habitantes	100,00%

Dados baseados no Censo IBGE, 2014 e informações da administração municipal.

Na Prancha 01 está representada a localização dos bairros.

ACESSOS

SITUAÇÃO ATUAL

A área urbana do município de Irineópolis pode ser acessada pelas seguintes vias:

- Da rodovia federal BR-280/SC no km 272+000 (acesso Leste) – por acesso pavimentado em rodovia estadual (antiga SC-460 e atualmente Acesso Irineópolis) com 5km de extensão. É o principal acesso da cidade e atende principalmente aos veículos com origem ou destino a Canoinhas, Mafra, Joinville e o litoral e a capital do estado de Santa Catarina. Tem sua chegada à cidade na Avenida 22 de Julho.
- Da rodovia federal BR-280/SC no km 275+700 (acesso Oeste) – por acesso pavimentado em rodovia municipal (Rodovia Municipal João de Paula Cubas) com 5km de extensão. É o acesso da cidade que atende principalmente aos



veículos com origem ou destino a Porto União e ao Oeste do estado de Santa Catarina. Tem sua chegada à Rua Bahia.

- ☒ Do Distrito de Poço Preto – por acesso em revestimento primário em rodovia municipal (IRE-010) com 12 km de extensão. Tem sua chegada à Rua Minas Gerais.
- ☒ Do município de Paula Freitas no estado do Paraná – por balsa que transpõe o Rio Iguaçu. Tem sua chegada à Rua Ceará no Bairro Valões.

O Distrito de Poço Preto pode ser acessado pelas seguintes vias:

- ☒ Da rodovia federal BR-280/SC no km 286+000 (acesso Leste) – por acesso em revestimento primário com cerca de 300m. O acesso tem sinalização indicativa na rodovia. Tem sua chegada à Rua Mafra.
- ☒ Da rodovia federal BR-280/SC no km 286+500 (acesso Oeste) – por acesso em revestimento primário com cerca de 500m. O acesso não tem sinalização indicativa na rodovia. Tem sua chegada na interseção da Rua Caçador com a Rua Joinville.
- ☒ Da sede do município de Irineópolis – por acesso em revestimento primário em rodovia municipal (IRE-010) com 12 km de extensão. Tem sua chegada na interseção da Rua Joinville com a Rua Blumenau.

Os acessos estão representados na Prancha 02.

O município de Irineópolis tem uma grande área territorial com diversas comunidades espalhadas pelo município interligadas por estradas municipais.

PROPOSTAS

Quanto aos acessos da sede do município e do Distrito de Poço Preto temos as seguintes recomendações:

- ☒ Solicitar ao DNIT uma melhoria da sinalização indicativa do acesso na rodovia federal BR-280/SC no acesso Oeste.



- ☒ Solicitar ao DEINFRA uma melhoria na pavimentação e na sinalização de segurança viária no acesso Leste (Acesso Irineópolis).
- ☒ Manter e conservar o pavimento e a sinalização de segurança viária no acesso Oeste (Rodovia Municipal João de Paula Cubas).
- ☒ Manter condições de trafegabilidade na rodovia municipal IRE-010 de ligação com o Distrito de Poço Preto.
- ☒ Solicitar ao DNIT a implantação de sinalização indicativa na rodovia federal BR-280/SC do acesso Oeste do Distrito de Poço Preto (km 286+500).

Quanto aos acessos às comunidades do interior temos as seguintes recomendações:

- ☒ Manter condições de trafegabilidade nas rodovias municipais de acesso e ligações para as comunidades do interior.
- ☒ Desenvolver um projeto de sinalização indicativa direcional nas estradas do interior com sinais (placas) de baixo custo e compatíveis com a baixa velocidade das estradas e indicando distâncias às comunidades e as direções nas bifurcações.