



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE IRINEÓPOLIS (SC)

Capítulo 07

TRÂNSITO



DIAGNÓSTICO

O trânsito na área urbana da cidade de Irineópolis tem a seguinte situação:

- ☒ Avenida 22 de Julho – duas pistas, cada uma com um sentido de circulação de veículos, separadas por um canteiro central e estacionamentos na lateral direita do sentido de circulação da pista de forma paralela ou oblíqua.
- ☒ Rua Paraná e Rua Santa Catarina – uma pista, com duplo sentido de circulação e estacionamento em ambos os lados de forma paralela ou oblíqua.
- ☒ Rua Bahia – tem sentido único de circulação na quadra entre a Rua Paraná e a Avenida 22 de Julho com estacionamento oblíquo no lado esquerdo e proibição no lado direito. O restante da via com sentido duplo de circulação e estacionamento em ambos os lados de forma paralela ou oblíqua.
- ☒ Demais vias – tem sentido duplo de circulação com estacionamento em ambos os lados de forma paralela ou oblíqua.

Atualmente as situações mais conflitantes são:

- ☒ Na Rua Paraná entre a Rua Rio Grande do Sul e a Rua São Paulo – a localização da sede da Prefeitura, o Centro de Educação Infantil Nossa Senhora de Aparecida e o hospital provocam transtornos na circulação dos veículos e a insegurança na travessia de pedestres, principalmente nos horários de entrada e saída do CEI pelo embarque ou desembarque de crianças que coincidem com os horários de entrada e saída dos funcionários da Prefeitura.
- ☒ Na Avenida 22 de Julho – a existência de áreas de estacionamento de forma oblíqua em manobras de parada ou saída retém a plena circulação dos veículos na via, bem como o estacionamento nas vagas oblíquas de veículos de maior comprimento (camionetas e caminhonetes).

PROPOSTAS

Propomos as seguintes alterações no trânsito de Irineópolis:

- ☒ De forma imediata:



- ☒ Adoção de sentido único na Rua Paraná da Rua Rio Grande do Sul para a Rua São Paulo. Além do sentido único, a implantação de área exclusiva de embarque e desembarque e faixa elevada para travessia dos pedestres e m segurança. Esta proposta está representada na Prancha 06.
- ☒ Melhoria na geometria na esquina da Rua Bahia com a Avenida 22 de Julho. Em conjunto a melhoria, a adoção de sentido único na Rua Bahia da Avenida 22 de Julho para a Rua Santa Catarina e adoção de sentido único na Rua Rio de Janeiro da Avenida 22 de Julho para a Rua Paraná. Esta proposta está representada na Prancha 07.
- ☒ De forma gradativa e em etapas, conforme Prancha 08:
 - ☒ A curto prazo:
 - ☒ Adoção de sentido único de circulação de veículos da Rua Paraná da Rua Acre para a Rua Bahia (Prancha 09).
 - ☒ Readequação dos estacionamentos da Avenida 22 de Julho com a permissão somente do estacionamento de forma paralela e locais exclusivamente destinados as operações de carga e descarga (Prancha 10). Tal medida irá proporcionar uma largura constante das calçadas dando segurança e conforto para os pedestres.
 - ☒ Binário de circulação de veículos na Rua Pernambuco da Avenida 22 de Julho para a Rua Nossa Senhora de Aparecida e continuidade pela mesma com a Rua Pará da Rua Nossa Senhora de Aparecida para Avenida 22 de Julho (Prancha 09).
 - ☒ A médio prazo:
 - ☒ Adoção de sentido único de circulação de veículos da Rua Santa Catarina da Rua Pará até a Rua Rio Grande do Sul (Prancha 11).
 - ☒ A longo prazo:
 - ☒ Adoção de sentido único de circulação de veículos nas seguintes vias (Prancha 12) com nova configuração dos estacionamentos nas laterais das vias (Prancha 13):
 - ☒ Rua Rio Grande do Sul da Rua Paraná para a Rua Santa Catarina.
 - ☒ Rua Minas Gerais da Rua Santa Catarina para Rua Paraná.
 - ☒ Rua Guanabara da Rua Paraná para Rua Santa Catarina.



- ☒ Rua Goiás da Rua Santa Catarina para Rua Paraná.
- ☒ Rua Mato Grosso da Rua Paraná para a Rua Santa Catarina.
- ☒ São ainda de fundamental importância para a segurança dos pedestres, as seguintes providências:
 - ☒ Implantação das faixas de pedestres nos cruzamentos da Avenida 22 de Julho (Prancha 04).
 - ☒ Implantação de área de circulação de pedestres no posto de combustíveis localizado na esquina da Avenida 22 de Julho com a Rua Mato Grosso (Prancha 14).
 - ☒ Implantação de travessias elevadas de pedestres e faixas de pedestres ao longo da Avenida 22 de Julho (Prancha 15).
 - ☒ Implantação de faixa elevada para travessia de pedestres defronte à Escola Municipal Edson Dalmo Sfair (Prancha 16).