



# PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE IRINEÓPOLIS (SC)

## Capítulo 12 SINALIZAÇÃO



## DIAGNÓSTICO

Analisando de uma forma geral, constatamos:

- ☒ Sinalização vertical (placas) desgastadas pela ação e/ou com materiais de baixa qualidade.
- ☒ Implantação de placas fora de posicionamento e altura recomendados.
- ☒ Utilização errônea de placas de regulamentação. Exemplos: placas de regulamentação R-2 (Dê a Preferência) onde deveriam ser utilizadas placas de regulamentação R-1 (Pare); e placas de regulamentação R-1 (Pare) onde deveriam ser utilizadas placas de advertência A-32b (Passagem Sinalizada de Pedestres).
- ☒ Falta de placas regulamentando a velocidade nas vias.
- ☒ Falta de placas de regulamentação dos locais de carga e descarga, gerando o estacionamento de veículos comerciais de forma irregular.
- ☒ Deficiência na sinalização horizontal.
- ☒ Existência de calotas e/ou tachões transversais à via (proibidos pela Resolução nº. 336 de 24/11/2009 do CONTRAN).
- ☒ Falta de locais sinalizados para travessia de pedestres.
- ☒ Sinalização indicativa aérea já desgastada pela ação do tempo e com sustentação inadequada..

A seguir, mostramos alguns registros fotográficos do citado anteriormente.







## PROPOSTA

Recomendamos que seja implantado o Projeto de Sinalização recentemente elaborado (em janeiro de 2016) que deverá ser integrado totalmente a este Plano de Mobilidade Urbana.

O Projeto de Sinalização anteriormente referido contempla:

- A sinalização vertical normativa de trânsito, levando inclusive em consideração etapas a implantar.
- A sinalização vertical indicativa / turística.
- A sinalização horizontal.